



▶ TECNOLOGIA DE AVANZADA PARA LOS DESAFIOS DEL MUNDO DE HOY



▶ AHORRE DINERO Y GANE EN EFICIENCIA CON NUESTRAS SOLUCIONES



▶ NUESTROS PROFESIONALES ALTAMENTE CAPACITADOS ESTAN A SU SERVICIO

001

05/02/06

Toll

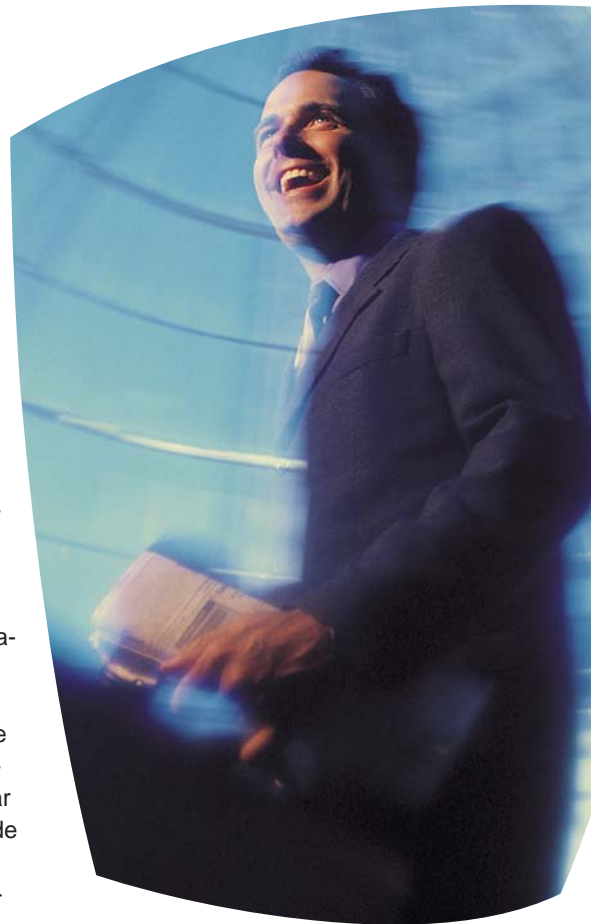
KwARP Toll

LA SOLUCION PARA AUTOPISTAS POR PEAJE QUE USTED NECESITA CON LA ROBUSTEZ DEL MOTOR DE BASES DE DATOS SQL.

En 1995 el equipo de ADD+ diseñó e instaló el primer sistema de Acceso Dinámico de Sudamérica, denominado "TELEPEAJE", empleando la tecnología de identificación por radio frecuencia (sin detención, sin abrir la ventanilla, manos libres). Instalado en 8 de los 9 accesos de ingreso a Buenos Aires (mas de 210.000 usuarios). Autopista Buenos Aires – Ezeiza – Cañuelas, 25 de Mayo, Perito Moreno, Buenos Aires – La Plata, Acceso Oeste, Buenos Aires – Luján, del Buen Ayre y Arturo Illia.

Características

- Único dispositivo para toda la red de Autopistas.
- Más de 300.000 usuarios de todas las concesionarias de autopistas alrededor de Buenos Aires, utilizan esta vía con grandes beneficios:
- Para el usuario, ahorro de tiempo y control de sus gastos, ya que no necesita manejar dinero en efectivo.
- Para los Concesionarios, reducción de los costos de personal (1 vía manual requiere de 4 empleados y puede coleccionar hasta 300 peajes en una hora; una vía RFID no requiere personal y puede coleccionar 1.200 peajes en el mismo lapso).
- La tecnología de acceso dinámico RFID (sin detención, sin abrir la ventanilla, manos libres) actualmente se encuentra instalada en la Red de Autopistas e Ingresos a Buenos Aires, como así también en 19 playas de estacionamiento, varios Country's y Barrios Privados, edificios corporativos con cocheras,
- Actualmente gracias a la interoperatividad, con el mismo dispositivo TAG, el usuario puede circular por las autopistas, utilizar las playas de estacionamiento habilitadas, ingresar a su edificio o empresa y cargar combustible en varias estaciones de servicio de la red SHELL.
- Por lo tanto, de elegir esta tecnología, los usuarios que ya disponen de este dispositivo (TAG en su vehículo), podrán utilizar el mismo para el ingreso al edificio, sin detenerse si así lo decidiera la norma de seguridad, sin demoras, sin abrir la ventanilla y con la máxima seguridad.

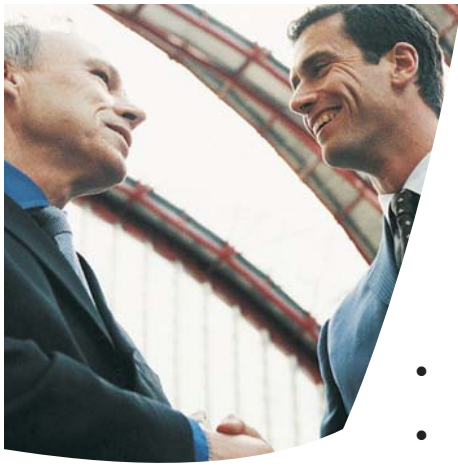


Automatización Diseño y Desarrollo

se especializa en dar soluciones de alto nivel a empresas desde hace mas de 15 años.

<http://addsp.com>
(54) 11-4375-2878

info@addsp.com
(54) 11-4372-8449



Administrativo - Back office

Herramienta versátil al servicio de la administración eficiente de peajes..

CONTROL DE PERIFÉRICOS

- Diseñado como un servicio (la PC no requiere estar logueada).
- Log de eventos de los periféricos de vía, encendido y apagado.

SUPERVISIÓN REMOTA

- Manejo remoto de vías a través de ethernet.
- Control remoto de dispositivos.

DISPOSITIVOS

- Sensor de masa metálica.
- Barreras ópticas.
- Sensor de altura.
- Video cámara.
- Antena RFID.
- Contadores de ejes.
- Contadores de ruedas dobles.
- Semáforos.
- Cartelera variable.

TIPOS DE VIAS

- Manual unidireccional.
- Manual bidireccional.
- Manual / Automática.
- Manual / AVI.
- AVI.

DESCRIPCION FUNCIONAL

- Vía apagada.
- Vía cerrada.
- Vía abierta manual.
- Vía abierta manual y AVI.
- Vía AVI.

- Múltiples configuraciones de tarifas.
- Control de discrepancias.
- Listado de incidentes.
- Reporte de tráfico por categoría.
- Reporte de tráfico por vía.
- Reporte de tráfico por tipo de operación.
- Reportes de recaudación.
- Reportes de cierre de caja.
- Tecnología de Cliente-Servidor.
- Integración total con KwARP / ERP.
- Tarjetas de crédito
- Debitos bancarios
- Facturación de abonados.
- Fallas de caja.
- Múltiples estadísticas.
- Reconciliación de discrepancias.
- Log de eventos.

Ventajas

- Operación manos libres, sin detención.
- Reducción del tráfico en entradas y salidas.
- No hace falta bajar la ventanilla.
- Mayor seguridad personal.
- Control de la autorización de seguridad mediante identificación.
- Accesible en precio, fácil de instalar y mantener.
- Bajos costos de reparación y mantenimiento.
- No requiere de expendedoras de ticket, las cuales suelen atascarse.
- No hay equipos en la vía que puedan ser dañados por los vehículos.
- No requiere tarjetas, las cuales suelen perderse o se les gasta la banda magnética.
- No requiere ticket.
- Procesamiento automático en puertas remotas o sin atención de personal.
- Acceso cómodo para discapacitados.
- Rastreo automático del inventario.
- Sistema flexible que se adecua a los requerimientos del cliente en cuanto a distancia, velocidad y presupuesto.
- Disminución de emisiones, ya que el vehículo pasa por las entradas o portones sin detenerse y re encender la marcha y sin tener que esperar en fila con el motor encendido.

ELECCION INTELIGENTE:
Precio + calidad

